

(نام و نام خانوادگی)

مشخصات بازرس:

شماره پرونده:

تاریخ بازرسی اول:

۱. مشخصات نصب

• نشانی دقیق محل نصب آسانسور (با ذکر پلاک ثبتی) :

• طول حرکت: متر

• تعداد توقف: جمعا

• نحوه‌ی قرار گرفتن درب‌ها و تعداد آن‌ها :

جلو

عقب

کناری

• نام و نشانی شرکت فروشنده‌ی آسانسور:

• شماره و تاریخ اعتبار پروانه‌ی طراحی و مونتاژ فروشنده‌ی آسانسور:

• نام متقاضی بازرسی:

• ظرفیت: کیلوگرم نفر

• سرعت: متر بر ثانیه

• تعداد آسانسور در ساختمان فوق: دستگاه

• نوع کاربری آسانسور:

☐ مسافری
 ☐ مسافربر-باربر
 ☐ خودروبر
 ☐ باربر

• نوع آسانسور : کششی-اصطکاکی (۱-۲-۱۲)

نام و نام خانوادگی بازرسن

تاریخ:

امضاء:

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	امضاء	تاریخ :
امضاء	امضاء	امضاء :

۲. چاه آسانسور

ابعاد چاه: عرض چاه cm عمق چاه cm طول چاه cm

عمق چاهک cm فاصله ی بالاسری (ارتفاع از کف آخرین توقف تا زیر سقف چاه) cm

فاصله ی دهانه ی ریل های کابین cm فاصله ی دهانه ی ریل های وزنه ی تعادل (در صورت وجود) cm

۳. ضربه گیر

کابین

شماره سریال نام سازنده

نوع ضربه گیر تعداد ارتفاع ضربه گیر cm

☐ ثابت ☐ متحرک

وزنه ی تعادل

شماره سریال نام سازنده

نوع ضربه گیر تعداد ارتفاع ضربه گیر cm

☐ ثابت ☐ متحرک

۴. ریل راهنما

حداکثر فاصله ی بین دو براکت لقمه ریل کابین cm

ابعاد ریل استفاده شده: کابین قاب وزنه

۵. چاهک

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱	در صورت وجود چاهک معلق آیا شروط بند (۵-۵-۲) رعایت شده است؟			
۲	آیا وزنه ی تعادل و کابین آسانسور در یک چاه قرار دارد؟ (طبق ۵-۱-۲)			
۳	آیا فضای چاه منحصرأ برای آسانسور می باشد؟ (طبق بند ۵-۸)			
۴	آیا در چاهک کلید توقف و پرز مطابق بند (۵-۷-۳-۴) وجود دارد؟			
۵	آیا در نزدیکی یا روی کلید ته چاه کلمه ی توقف یا (Stop) ذکر شده است؟ (طبق بند ۱۵-۹)			
۶	آیا روشنایی چاه تأمین است؟ (طبق بند ۵-۹) • حداکثر نیم متری از کف و سقف چاه یک چراغ و حداکثر هر ۷ متر در طول چاه یک چراغ نصب شود. • اندازه گیری فواصل از وسط چراغ نصب شده انجام شود.			

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	تاریخ:	امضاء
امضاء	تاریخ:	امضاء

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۷	آیا در آسانسورهای با چاه مشترک در پایین قسمت چاهک، جداسازی بین قطعات متحرک (کابین یا وزنه ی تعادل) آسانسورهای مجاور به ارتفاع ۲/۵ متر تأمین شده است؟(۵-۶-۱)			
۸	آیا شرایط دیواره ی چاه زیر آستانه ی درب طبقات طبق بند (۵-۴-۳-۱) تأمین شده است؟ • سطوح عمودی و یکپارچه از مواد سخت و هموار مانند صفحات فلزی یا مواد با اصطکاک مشابه به جز گچ و شیشه • ارتفاع قسمت عمودی این سطح باید حداقل معادل نصف طول کمان درب (خم تا خم) به اضافه ۵ سانتی متر و عرض آن باید از هر دو طرف حداقل به میزان ۲۵ میلی متر بیش از پهنای کامل ورودی کابین امتداد یابد.			
۹	آیا دیواره ها، کف و سقف چاه دارای شرایط بند (۵-۳) می باشد؟ • استفاده از مصالح نسوز و بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه ای که در بازرسی ریزشی نباشد مجاز است. (به جز گچ و شیشه در زیر آستانه درب طبقات)			
۱۰	در خصوص چاهک هایی که عمق آن ها از ۲/۵ متر تجاوز می کند، آیا خواسته های بند (۵-۷-۳-۲) رعایت شده است؟			
۱۱	آیا وقتی کابین روی ضربه گیر فشرده شده قرار می گیرد، شرایط بند مقررات (۵-۷-۱-۲) و (۵-۷-۳-۳) تأمین می گردد؟			
۱۲	آیا کف چاه صاف و تقریباً تراز می باشد؟ به استثناء نقاطی که ضربه گیرها، پایه ی ریل ها و وسایل مکش آب روی آن نصب شده است. (طبق بند ۵-۷-۳-۱)			
۱۳	در صورت استفاده از ضربه گیر متحرک برای قاب وزنه و ضربه گیر ثابت یا متحرک برای کابین، آیا حداقل ارتفاع سکوی ضربه گیرها ۵۰ سانتی متر می باشد؟(طبق بند ۱۰-۳-۱) • فقط در مورد <u>ضربه گیرهای ثابت پلی اورتان (کابین و قاب وزنه)</u> می توان ارتفاع قسمتی از ضربه گیر را که فشرده نشده است (حداکثر به مقدار ۵۰٪ ارتفاع ضربه گیر) جزو ارتفاع سکوی ضربه گیر محاسبه نمود. • اتصال انواع ضربه گیرها به کف چاهک، سکو و یا کابین و قاب وزنه باید از طریق پیچ و مهره انجام شود.			
۱۴	در صورتی که ضربه گیر قاب وزنه ثابت است و فاقد سکوی با ارتفاع حداقل ۵۰ سانتی متر می باشد آیا تمهیداتی برای جلوگیری از دسترسی اتفاقی به آن وجود دارد؟ • این تمهیدات شامل جداسازی محل حرکت قاب وزنه و کابین تا ارتفاع حداقل ۱/۵ متر و از ارتفاع حداکثر ۳۰ سانتی متری از کف چاهک و به عرض قاب وزنه می باشد.			
۱۵	آیا ضربه گیرهای کابین و وزنه ی تعادل با گواهی نامه ی ارائه شده انطباق دارد؟ (طبق بند ۱۰-۳-۳ و ۱۰-۳-۴) • متناسب بودن با ظرفیت و سرعت نامی			
۱۶	آیا ضربه گیر دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۵-۸) و (۱۵-۱) می باشد؟ • (نام سازنده) (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال • برای ضربه گیرهای هیدرولیک درج ظرفیت نیز الزامی است.			
۱۷	در صورت استفاده از ضربه گیر هیدرولیک، آیا دارای میکروسوییچ مطابق با بند (۱۰-۴-۳-۴) می باشند؟			
۱۸	آیا برای قاب وزنه، زبانه های ایمنی فولادی یا چدنی مستقل (کفشک های کمکی) وجود دارد؟ • چنانچه قسمتی از کفشک های قاب وزنه به نحوی باشند که بتوانند به عنوان زبانه ایمنی عمل نمایند ، کفشک کمکی محسوب می شوند ولی این قسمت ها باید از جنس فولاد یا چدن بوده و مستقیماً به قاب وزنه وصل باشد.			

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	تاریخ:	امضاء
امضاء	امضاء	تاریخ:
امضاء	امضاء	تاریخ:

۱۹	آیا در آسانسورهای با سرعت بیش از ۲.۵ متر بر ثانیه طناب یا زنجیرهای جبران کننده مشخصات بند (۹-۱-۶) و در آسانسورهای با سرعت بیش از ۳.۵ متر بر ثانیه علاوه بر شرایط بند ۹-۶-۱ ، وجود یک وسیله ضد پیچش طناب ها، مجهز به وسیله ایمنی برقی طبق بند (۹-۶-۲) وجود دارد؟ و آیا حفاظت از فلکه های هرزگرد احتمالی مورد استفاده در آنها طبق بند (۹-۷) انجام می شود؟		
----	---	--	--

۵. ترمز ایمنی (پاراشوت)

شماره سریال نام سازنده علامت آزمون نوعی

سرعت نامی آسانسور $V_c =$ (m/s) سرعت درگیر شدن ترمز ایمنی $V =$ (m/s)

نوع ترمز ایمنی: ☐ آبی ☐ تدریجی ☐ ظرفیت ترمز ایمنی (kg) $P+Q =$

موقعیت نصب ترمزایمن ☐ روی کابین ☐ زیر کابین ☐

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۰	آیا ترمز ایمنی با سرعت و ظرفیت کابین متناسب است؟ (طبق بند ۹-۸-۲)			
۲۱	آیا ترمز ایمنی دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۴-۱۵) و (۱۵-۱۵) می باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - ظرفیت- سرعت درگیری ترمز ایمنی - شماره سریال			
۲۲	آیا ترمز ایمنی پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۸-۴)			
۲۳	در صورت استفاده از ترمز ایمنی آبی با اثر ضربه گیر، آیا شرایط بند ۹-۸-۲ رعایت شده است؟			
۲۴	آیا ترمز ایمنی کابین دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۳)			
۲۵	آیا ترمز ایمنی وزنه‌ی تعادل دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۳) (چاه معلق)			
۲۶	آیا میکروسوییچ پاراشوت کابین نصب شده است و عملکرد آن صحیح می باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۸)			

۶. درب‌ها

نوع درب طبقات: ☐ لولایی ☐ اتوماتیک

ابعاد درب: ارتفاع مفید درب cm پهنای درب cm

طبقه ۱	سریال قفل درب		طبقه ۲	سریال قفل درب	
طبقه ۳	سریال قفل درب		طبقه ۴	سریال قفل درب	
طبقه ۵	سریال قفل درب		طبقه ۶	سریال قفل درب	
طبقه ۷	سریال قفل درب		طبقه ۸	سریال قفل درب	

- در صورتی که تعداد توقف بیشتر از ۸ می باشد، لازم است سریال قفل های درب طبقات در فرم جداگانه ای ثبت و ضمیمه گردد

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	امضاء	تاریخ:
امضاء	امضاء	امضاء :

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۷	آیا قفل های طبقات دارای پلاک مشخصات مطابق با خواسته بند (۱۵-۱۳) و (۱۵-۱) است؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال			
۲۸	آیا در آسانسورهای با درب لولایی، بازشو درب های طبقات حداقل ۹۰ درجه و به طرف بیرون (طبق بند ۸-۶-۴) می باشد؟			
۲۹	آیا درب های کابین و طبقات آسانسور هنگام بسته بودن فاقد هر گونه منفذ و روزنه بوده و فاصله ی بین پانل ها با یکدیگر و فاصله ی بین پانل ها و چهارچوب ۶ میلی متر یا کمتر می باشد؟ (طبق بند ۷-۱-۱ و بند ۸-۶-۳)			
۳۰	آیا مقاومت مکانیکی درب ها مطابق با الزامات بند ۷-۲-۲ بوده و ارتفاع درب ها حداقل ۱۹۵ سانتی متر می باشد؟ (طبق بند ۷-۳-۱)			
۳۱	در صورتی که عرض مفید درب طبقات بیش از ۵ سانتی متر از عرض درب کابین از هر طرف است، آیا تمهیدات لازم جهت پیشگیری از خطر و ایمنی در نظر گرفته شده است؟ (طبق بند ۷-۳-۲)			
۳۲	آیا در درب های خودکار نیروی بسته شدن بیش از ۱۵۰ نیوتن نبوده و در زمان کارکرد عادی در طول یک بازه زمانی مشخص بسته می شوند؟ (طبق بند ۷-۸ و ۷-۵-۲-۱-۱ و بند ۸-۲-۷-۱)			
۳۳	آیا در درب های اتوماتیک برای جلوگیری از احتمال بریدگی در حین حرکت، سطح سمت کابین درب ها فاقد سوراخ یا برآمدگی بیش از ۳ میلی متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۷-۱)			
۳۴	آیا درب های اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می باشند تا در هنگام بسته شدن درب ها، در صورتیکه شخص مابین درب و چهارچوب گیر نماید، باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۷-۵-۲-۱-۱-۳) • این شرایط باید برای سایر انواع درهای مجهز به نیروی رانشی (برای مثال لولایی) که در هنگام باز و بسته شدن احتمال ضربه به افراد، وجود دارد، صادق باشد (۷-۵-۲-۳)			
۳۵	آیا درب های خودکار عمودی و آویزهای آن مطابق با بند (۷-۴-۳ و ۷-۵-۲-۲) عمل می نمایند؟			
۳۶	آیا شدت روشنایی طبیعی یا مصنوعی در نزدیکی درب طبقه حداقل ۵۰ لوکس می باشد؟ (طبق بند ۷-۶)			
۳۷	آیا در درب های لولایی، نشانگر حضور کابین در طبقه وجود دارد؟ (طبق بند ۷-۶-۲ و ۸-۶-۵) • در صورت استفاده از سطح شفاف در درب طبقه یا درب کابین: استفاده از شیشه مسلح و یا ماده شفاف با مقاومت کافی، ضخامت حداقل ۶ میلی متر و پهنای حداقل ۶۰ میلی متر و حداکثر ۱۵۰ میلی متر و مساحت قسمت شفاف حداقل ۰/۰۱ متر مربع بلامانع است (در صورت نصب در ارتفاع زیر ۱ متر باید لبه ی پایینی بخش شفاف حداکثر ۸۰ میلی متر باشد)			
۳۸	آیا در سیستم کنترل کلکتیو، یک علامت روشن (نوری) که به طور واضح از طبقات قابل رویت باشد، به مسافر منتظر در طبقه، جهت حرکت بعدی کابین را نشان می دهد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳)			
۳۹	آیا ناحیه ی بازشوی قفل در درب های خودکار حداکثر ۳۵ سانتی متر و در درب های لولایی حداکثر ۲۰ سانتی متر در بالا و پایین توقف است؟ (طبق بند ۷-۱)			
۴۰	پیش از حرکت کابین، آیا شرایط بند (۷-۷-۲) وجود داشته و درها به خودی خود بسته، قفل و در شرایط اضطراری باز می شوند؟ (طبق بند ۷-۳) آیا شرایط عملکرد قفل کردن هر درب و باز شدن اضطراری آن، مطابق با بندهای (۷-۷-۳) می باشد؟ • زبانه قفل کننده باید حداقل به اندازه ۷ میلی متر با لنگه درب درگیر باشد.			
۴۱	آیا عملکرد قفل هر درب با خواسته های بند (۷-۷-۴) مطابقت دارد؟			
۴۲	آیا هر یک از درب های طبقات با کمک کلید سه گوش با ابعاد استاندارد دارای قابلیت باز شدن و خود بسته شدن و قفل شدن می باشند؟ (طبق بند ۷-۷-۳-۲)			

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	تاریخ:	امضاء
امضاء	امضاء	تاریخ:
امضاء	امضاء	امضاء :

۴۳ آیا کلید سه گوش در موتورخانه آسانسور و روی دیوار نصب شده است؟

۷. کابین ، وزنه ی تعادل، چاه و ریلها

ابعاد کابین: عرض کابین cm عمق کابین cm ارتفاع کابین cm

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۴۴	آیا ارتفاع مفید داخل کابین حداقل ۱۹۵ سانتی متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۱)			
۴۵	آیا ارتفاع مفید ورودی های کابین حداقل ۱۹۵ سانتی متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۲)			
۴۶	آیا تهویه ی کابین مطابق با بند (۸-۱۶) انجام می شود؟ • روزنه هایی با قطر کمتر از ۱۰ میلیمتر و معادل حداقل ۱٪ مقطع کابین			
۴۷	آیا کابین دارای روشنایی به اندازه ی کافی می باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۱) • حداقل ۵۰ لوکس در محل کلیدهای فرمان داخل کابین و کف کابین			
۴۸	در صورتی که از لامپ های التهابی استفاده می شود، آیا حداقل دارای دو لامپ است؟ (طبق بند ۸-۱۷-۲)			
۴۹	آیا نوشته یا علائم قابل رویت جهت تشخیص اینکه کابین در کدام طبقه است، برای مسافر داخل کابین وجود دارد؟ (طبق بند ۱۵-۹) • این نشانگر باید با تعداد طبقات مطابقت داشته باشد.			
۵۰	آیا در درب های خودکار کلیدی جهت جلوگیری از بسته شدن درب/دربها در کابین وجود دارد؟ (DO) (طبق بند ۱۴-۲-۱)			
۵۱	آیا در صورت قطع برق یک منبع برق اضطراری که به طور خودکار قابل شارژ بوده و در هنگام قطع برق حداقل یک لامپ یک واتی را برای مدت زمان یک ساعت روشن نگه دارد وجود دارد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۳)			
۵۲	آیا مساحت مفید کابین با جداول ۱ و ۲ استاندارد مطابقت دارد؟ (طبق بند ۸-۲-۱) مثال: مساحت مفید کابین در کابین $0.98 m^2$ و $1.17 m^2$ ۵ نفره بین اعداد ($0.98 \leq A < 1.17$) می باشد. • در صورت تطابق همزمان جداول ۱ و ۲ با دو ظرفیت، ملاک ظرفیت کوچک تر می باشد. • برای مقادیر میانی ظرفیت و مساحت که در جداول فوق نمی باشند، از درون یابی خطی استفاده کنید. • مساحتی که در ورودی کابین هنگام بسته شدن دربها وجود دارد، جزو مساحت مفید کابین محاسبه می شود، مگر آنکه این ناحیه بمنظور جلوگیری از امکان استفاده، دارای وسیله ی فوتوالکتریک (چشم پرده ای یا حداقل دو عدد چشم نقطه ای) باشد.			
۵۳	پلاک داخل کابین مطابق با بند (۱۵-۲) در داخل کابین نصب شده است؟			
۵۴	آیا کابین به وسیله ی سقف ، دیوارها و کف کاملاً مسدود شده (طبق بند ۸-۳-۱) و این بخش ها دارای مقاومت کافی مکانیکی بوده (طبق بند ۸-۳-۲) و از مواد غیر قابل اشتعال که تولید گاز و دود نمی نمایند، ساخته شده است؟ (طبق بند ۸-۳-۳) • استفاده از MDF و فورمیکا به عنوان پوشش های تزئینی داخل کابین بلامانع است.			

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	تاریخ:	تاریخ:
امضاء	امضاء	امضاء

۵۵	آیا کابین در عرض آستانه ی ورودی مجهز به سینی زیر کابین می باشد؟ (طبق بند ۸-۴-۱)		
	• سینی قائم با پخی ۶۰ درجه نسبت به افق در انتها (با تصویر حداقل ۲۰ میلیمتری در صفحه ی افق) که ارتفاع قسمت عمودی آن باید حداقل ۷۵ سانتی متر باشد. • مقاومت آن باید مانند مقاومت دیواره ی کابین باشد. (اعمال ۳۰۰ نیوتن به ۵ سانتی متر مربع، تغییر شکل دائم صفر و تغییر شکل غیر دائم کمتر از ۱۵ میلیمتر)		
۵۶	آیا کابین مجهز به درب بدون روزنه بوده (طبق بند ۸-۵-۱ و بند ۸-۶-۱) و وقتی درب ها بسته هستند بجز فواصل ضروری، کلیه ورودی های کابین مسدود هستند؟ (طبق بند ۸-۶-۲) آیا مقاومت مکانیکی درب ها هنگام بسته بودن مطابق بند ۸-۶-۷ می باشد؟		
۵۷	در صورتی که کابین فاقد درب باشد (آسانسورهای فقط باربر) آیا مطابق با بند های (۸-۵-۲ و ۴-۴-۵ و ۳-۱۱ و ۴-۲-۱۵) می باشد و ضمناً دارای وسیله ی فوتوالکتریک (چشم پرده ای یا حداقل دو عدد چشم نقطه ای) می باشد؟ (طبق بند ۸-۸)		
۵۸	آیا درب های کابین برای اثبات بسته بودن مجهز به وسیله ی الکتریکی می باشند؟ (طبق بند ۸-۹)		
۵۹	آیا اتصالات مکانیکی و نصب وسیله مکانیکی در مورد درب های کشویی افقی و عمودی چند لته مطابق بند ۸-۱۰-۱ می باشد؟		
۶۰	آیا شرایط دریچه های سقفی و دریچه های اضطراری (در صورت وجود) مطابق بند (۸-۱۲) می باشند؟		
۶۱	در صورتیکه در هنگام باز بودن درب طبقه، فاصله خالی بین سقف کابین تا لبه بالایی درب طبقه وجود داشته باشد، آیا این فاصله خالی توسط ورقی مقاوم که به بالای کابین متصل می گردد، در طول و عرض پوشیده شده است؟ (طبق بند ۸-۱۴)		
۶۲	آیا بمنظور مقاومت کافی هنگام بارگیری، درب طبقه دارای آستانه یا چهارچوب می باشد؟ (طبق بند ۷-۴-۱)		
	• در صورت وجود نا همسطحی در ورودی طبقه باید از پاخور مناسب با شیب منفی استفاده کرد.		
۶۳	آیا در صورت حرکت کابین با درب های کابین و طبقه ی باز در وضعیت همسطح سازی و همسطح سازی مجدد، شرایط بند ۱۴-۲-۱-۲-۲ تامین شده است؟		
۶۴	آیا در آسانسور مسافربر-باربر و خودروبر غیر تجاری ظرفیت اسمی بر روی درب های طبقات نشان داده شده است؟ (طبق بند ۱۵-۵-۴)		
۶۵	آیا کابین مجهز به وسیله ی اعلام خطر می باشد؟ (طبق بندهای ۱۴-۲-۴)		
	نوع وسیله اعلام خطر: آیفون ☐ تلفن ☐ زنگ خطر ☐ دیگر:		
۶۶	آیا آسانسور مجهز به وسیله ی تشخیص اضافه وزن می باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳)		
۶۷	آیا کلید زنگ اعلام خطر دارای علامت زنگ خطر است؟ (طبق بند ۱۵-۱۲)		
۶۸	آیا شستی زنگ در صورت وجود به رنگ زرد می باشد؟ (طبق بند ۱۵-۲-۳)		
۶۹	آیا بقیه ی دکمه های کابین به غیر از رنگ زرد و قرمز می باشند؟ (طبق بند ۱۵-۲-۳)		
	• نورپردازی های دکوراتیو شستی ها شامل این بند نمی باشد.		
۷۰	در صورتی که طول مسیر حرکت آسانسور بیش از ۳۰ متر باشد، آیا آیفون یا وسیله مشابه دیگری که توسط منبع اضطراری تغذیه می گردد، ارتباط بین داخل کابین و موتورخانه را برقرار می نماید؟ (طبق بند ۱۴-۲-۵)		
۷۱	آیا روی سقف کابین تجهیزات مطابق با بند (۸-۱۵) وجود دارد؟		
۷۲	آیا روی سقف کابین اطلاعات خواسته شده در بند (۱۵-۳) اشاره شده است؟		
۷۳	آیا عملکرد جعبه ریویزیون مطابق با بند (۱۴-۲-۳) می باشد؟		
	• (از جمله دو وضعیتی با حفاظت در برابر تغییر وضعیت ناخواسته - حداکثر سرعت ۰/۶۳ متر بر ثانیه - عملکرد مستلزم فشار دائم بر دکمه - غیر فعال شدن کنترل های درب های خودکار طبقات - مقدم بودن بر عملکرد سیستم نجات اضطراری برقی و...)		

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	تاریخ:	تاریخ:
امضاء	امضاء	امضاء

۷۴	آیا (طبق بند ۸-۱۳-۱): (الف) هر قسمتی از سقف کابین ، مقابل نیروی عمودی معادل ۲۰۰۰ نیوتن (یا دو نفر)، بدون هیچگونه تغییر شکل دائمی ، پایداری می نماید؟ (ب) روی سقف کابین فضای بازرسی به مساحت حداقل ۰/۱۲ متر مربع برای ایستادن افراد وجود دارد که ضلع کوچک آن کمتر از ۰/۲۵ متر نباشد؟ (پ) امکان نصب نرده روی سقف کابین در صورت نیاز به آن ، وجود دارد؟		
۷۵	در صورت نصب فلکه(ها) روی یوک کابین آیا آن(ها) مطابق با بند های ۸-۱۳-۲ و ۹-۷ می باشد و دارای حفاظ است؟		
۷۶	آیا نصب حداقل دو مهره و اشپیل در اتصال هر سر بکسل رعایت شده است؟ (طبق بند ۹-۵-۴)		
۷۷	آیا برای توزیع یکنواخت بار کششی در طناب های فولادی مکانیزم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهای طناب های فولادی پیش بینی شده است؟ (طبق بند ۹-۵-۱)		
۷۸	در صورتی که برای متعادل کردن کشش از فنر استفاده شده، آیا از نوع فشاری می باشد؟ (طبق بند ۹-۵-۲)		
۷۹	در صورتی که کابین با دو طناب آویخته شده باشد ، آیا شرایط بند (۹-۵-۳) رعایت شده است؟		
۸۰	آیا حفاظ یکپارچه با اتصال پیچ و مهره روی وزنه ها قرار گرفته است؟ (طبق بند ۸-۱۸-۱)		
۸۱	در مورد وزنه های تعادل با پوشش غیر فلزی، آیا همه ی آن ها دارای دریچه بازدید به ابعاد حداقل ۲۰۰ سانتی متر می باشند؟ • مصالح وزنه نباید ریزشی باشد.		
۸۲	در صورت استفاده از فلکه روی قاب وزنه ی تعادل، آیا دارای شرایط بندهای ۸-۱۸-۲ و ۹-۷ می باشد؟		
۸۳	آیا کل مجموعه ی درب های طبقات که در قسمت ورودی کابین قرار می گیرد، به جز ناحیه ای که درب عمل می کند، بدون روزنه است؟ (طبق بند ۵-۴-۲)		
۸۴	آیا شرایط درب های بازرسی، اضطراری و دریچه های بازدید تأمین است؟ (ابعاد، بدون روزنه، میکروسوییچ، بازشو خارج و شرایط قفل) (طبق بندهای ۵-۲-۲-۲ و ۵-۲-۲-۳ و ۵-۲-۲-۵ و ۵-۱-۲-۲-۱ و ۶-۳-۳-۳)		
۸۵	در صورت داشتن فاصله ی بین آستانه ی درهای طبقات متوالی بیش از ۱۱ متر، آیا چاه دارای درب اضطراری میانی می باشد؟ (طبق بند ۵-۲-۲-۱-۲)		
۸۶	آیا در چاه مشترک فاصله ی افقی بین لبه ی سقف کابین و قسمت متحرک (کابین یا وزنه ی تعادل) آسانسور مجاور حداقل ۳۰ سانتی متر رعایت شده است؟ (طبق بند ۵-۶-۲)		
۸۷	چنانچه فاصله ی مندرج در ردیف (۸۶) کمتر از ۳۰ سانتی متر باشد، آیا شرایط ارتفاع و پهنای مؤثر دیواره ی جداساز در کل ارتفاع چاه تأمین شده است؟ (طبق بند ۵-۶-۲)		
۸۸	آیا تهویه ی چاه به طور مناسب انجام می گیرد؟ (طبق بند ۵-۲-۳) • حداقل مساحت ۱٪ مقطع چاه		
۸۹	جهت جلوگیری از سقوط یا ورود افراد به فضای بین کابین و دیواره چاه، آیا فاصله ی افقی بین دیواره سمت ورودی چاه و نزدیک ترین قسمت های کابین مطابق بند (۵-۴-۳-۲) می باشد؟		
۹۰	در صورتیکه شرایط ردیف (۸۹) تأمین نیست، آیا درب کابین دارای قفل مکانیکی می باشد که تنها بتواند در منطقه ی بازشوی طبقات بار شود؟ (طبق بند ۵-۴-۳-۲-۲)		
۹۱	آیا در آسانسور با درب غیر خودکار، تنظیمات لازم برای جلوگیری از حرکت کابین از تراز طبقه به مدت حداقل ۲ ثانیه بعد از توقف صورت گرفته است؟ (طبق بند ۱۴-۲-۱-۵)		

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	تاریخ:	امضاء
امضاء	امضاء	تاریخ:
امضاء	امضاء	تاریخ:

۹۲	آیا مسافر پس از وارد شدن به کابین قادر است حداقل ۲ ثانیه بعد از بسته شدن درب ها قبل از اعمال فرمان های خارجی، به وسیله ی شستی طبقه ی مورد نظر خود را انتخاب نماید؟ (طبق بند ۲-۵-۱۴)		
	• به استثناء سیستم های کنترل کلکتیو		
۹۳	آیا فاصله افقی بین درب کابین و درب های طبقات در حالت بسته از ۱۲ سانتی متر بیشتر نمی باشد؟ (طبق بند ۳-۲-۱۱)		
۹۴	آیا فاصله ی افقی بین سطح داخلی دیواره چاه با درگاه یا چهارچوب ورودی یا ورودی های کابین با درب آن مطابق با بند (۱-۲-۱۱) می باشد؟		
۹۵	آیا فاصله ی افقی بین لبه ی پایین درگاه کابین و لبه ی پایین درگاه طبقات از ۳۵ میلی متر تجاوز نمی کند؟ (طبق بند ۲-۲-۱۱)		
۹۶	آیا فاصله ی هوایی بین کابین و متعلقات آن ها با وزنه ی تعادل حداقل ۵۰ میلی متر می باشد؟ (طبق بند ۴-۱۱)		
۹۷	آیا سطح مقطع هادی های مدار ایمنی برقی <u>درب ها</u> حداقل ۰/۷۵ میلی متر مربع می باشد؟ (طبق بند ۲-۵-۱۳)		
۹۸	آیا چاه آسانسور دارای دیواره های بدون روزنه و کف و سقف می باشد؟ (طبق ۱-۲-۵)		
۹۹	آیا وقتی وزنه ی تعادل روی ضربه گیر کاملاً فشرده قرار می گیرد، چهار وضعیت به طور هم زمان رعایت می شود؟ (طبق بند ۱-۱-۷-۵)		
۱۰۰	آیا کابل های مدار فرمان (تراول کابل) از نوع مخصوص آسانسور می باشد؟ (طبق بند ۳-۱-۵-۱۳)		
	• تراول کابل نباید دارای هیچ گونه عیب ظاهری باشد.		
	• اتصال تراول کابل در چاه و زیر کابین باید توسط بست های مخصوص باشد.		
	• چند تکه بودن تراول کابل فقط در قسمت ثابت و با استفاده از جعبه های اتصال میانی ممکن است.		
۱۰۱	آیا ریل راهنما تحمل نیروی ناشی از عملکرد ترمز ایمنی را دارد؟ (طبق بند ۱-۱-۱۰) (بررسی محاسبات)		
۱۰۲	آیا نصب ریل ها به براکت ها و به ساختمان مطابق با بند (۲-۱-۱۰) انجام گرفته است؟		
۱۰۳	آیا کابین دارای حداقل دو ریل فولادی صلب و توپر می باشند؟ (طبق بند ۱-۲-۱۰)		
۱۰۴	آیا ریل های وزنه ی تعادل در صورت استفاده از ترمز ایمنی برای وزنه ی تعادل فولادی و توپر می باشند؟ (طبق بند ۱-۲-۱۰)		
۱۰۵	آیا در بالای چاه و پایین چاه کلیدهای حد نهایی وجود دارند و عملکرد آن ها مناسب می باشد؟ (طبق بند ۵-۱۰ و ۱-۳-۵-۱۰)		
۱۰۶	آیا کنترل کلیدهای حد نهایی بطور مجزا بوده (طبق بند ۱-۲-۵-۱۰) و مطابق یکی از روش های مندرج در بند (۱-۲-۵-۱۰) از طریق کابین انجام می شود؟		
۱۰۷	آیا اتصالات ریل ها در سراسر چاه بدون جوشکاری می باشند و در دیواره چاه مدفون نشده اند؟		

۸. طناب فولادی

تعداد طناب فولادی قطر طناب فولادی mm

بافت طناب فولادی

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا تعداد و نحوه ی نصب کلیپس های به صورت صحیح می باشد؟	۱۰۸
			آیا نحوه ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)	۱۰۹
			آیا تعداد و نحوه ی نصب کلیپس های به صورت صحیح می باشد؟	۱۱۰
			آیا نحوه ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)	۱۱۱
			آیا تعداد و نحوه ی نصب کلیپس های به صورت صحیح می باشد؟	۱۱۲

تهیه کننده :	تایید کننده :	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ :	تاریخ :	امضاء
امضاء	امضاء	تاریخ :

۱۱۳	آیا نحوه ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)		
۱۱۴	آیا انتخاب طناب فولادی و حداقل قطر طناب فولادی مطابق با بند (۲-۱-۹) می باشد؟		
۱۱۵	آیا نسبت بین قطر واقعی فلکها با قطر نامی طناب فولادی حداقل ۴۰ برابر می باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۹)		
۱۱۶	آیا فشار ویژه طنابهای فولادی با مقررات یادآوری شماره ۲ انتهای بخش ۹ مطابقت دارد؟ (طبق بند ۲-۳-۹)		

۹. موتورخانه و محل قرار گرفتن فلکها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۱۷	آیا مسیر دسترسی به موتورخانه دارای وسیله ی روشنایی دائمی مناسبی می باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۶ - الف)			
۱۱۸	آیا راه سایر ورودی ها در مسیر اصلی به سمت موتورخانه دارای ارتفاع حداقل ۱/۸ متر می باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۶) • مسیر اصلی از آخرین توقف تا درب موتورخانه در نظر گرفته می شود. • در صورت وجود پاخور با ارتفاع کمتر از ۰/۴ متر در مسیر سایر ورودی ها در مسیر اصلی، اندازه گیری از کف انجام شود.			
۱۱۹	آیا درب یا درب های موتورخانه دارای شرایط بند ۱-۳-۳-۶ و ۳-۳-۳-۶ می باشند؟ • ابعاد مفید و بدون در نظر گرفتن پاخور، شرایط قفل و به طرف داخل باز نشوند (درب کشویی مجاز است).			
۱۲۰	آیا تردد از مسیر دسترسی به موتورخانه تحت هر شرایطی با ایمنی کافی انجام می شود؟ (طبق بند ۱-۲-۶ - ب)			
۱۲۱	آیا موتورخانه دارای راه دسترسی مجزا می باشد؟ (طبق بند ۱-۱-۶ و ۱-۲-۶) • موتورخانه نباید تنها مسیر دسترسی به سایر نواحی باشد و همچنین دسترسی به موتورخانه باید بدون نیاز به داخل شدن به محوطه های خصوصی فراهم باشد.			
۱۲۲	در صورت استفاده از نردبان برای دسترسی به موتورخانه آیا شرایط استفاده از نردبان با بند (۲-۲-۶) مطابقت دارد؟ (در صورت استفاده از پلکان، شرایط این بند الزامی نیست).			
۱۲۳	در صورت وجود دریچه دسترسی برای افراد مسئول به موتورخانه آیا شرایط بند (۲-۳-۳-۶) تأمین شده است؟			
۱۲۴	آیا سیستم محرکه و تجهیزات مربوطه در اتاق ویژه ی با دیوار محکم و دارای سقف که تولید گرد و غبار نمی کنند نصب شده است؟ (طبق بند ۲-۱-۶ و ۱-۳-۳-۶) • استفاده از مصالح بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه ای که در بازرسی ریزشی نباشد مجاز است.			
۱۲۵	در صورت نصب گاورنر در چاه آیا با مقررات بند (۳-۱-۲-۱-۶) و (۸-۹-۹) مطابقت دارد؟			
۱۲۶	در صورتیکه فلکهای هرزگرد و رانش در داخل چاه نصب شده باشد، آیا مطابق بندهای (۴-۱-۲-۱-۶) و (۱-۱-۲-۱-۶) و (۵-۱-۲-۱-۶) می باشد؟			
۱۲۷	در صورتی که کف موتورخانه دارای اختلاف سطحی بیش از ۰/۵ متر است، آیا پیش بینی راه پله یا پله (با نرده های محافظ) شده است؟ (طبق بند ۴-۲-۳-۶)			
۱۲۸	آیا در موتورخانه وسایلی غیر از وسایل مورد استفاده آسانسور نصب نشده است؟ (طبق بند ۳-۲-۱-۶)			
۱۲۹	آیا فاصله حداقل ۰/۳ متر اجزای دوار ماشین از زیر سقف موجود می باشد؟ (طبق بند ۳-۲-۳-۶)			
۱۳۰	آیا کف موتورخانه از مواد غیر لغزنده (سطوح غیر صیقلی) ساخته شده است؟ (طبق بند ۲-۱-۳-۶)			
۱۳۱	آیا روشنایی ۲۰۰ لوکس نسبت به کف در نواحی کاری، محل نصب کلید روشنایی و پریز طبق بند (۶-۳-۶) تأمین شده است؟			
۱۳۲	آیا شرایط تهویه موتورخانه (به فضای باز) و دمای آن همواره و در شرایط اقلیمی مختلف مطابق بندهای (۵-۳-۶) می باشد؟			
۱۳۳	آیا موتورخانه دارای قلاب یا مونوریل مناسب سقفی جهت جابه جایی تجهیزات می باشد؟ (طبق بندهای ۷-۳-۶ و ۳-۲-۶)			
۱۳۴	آیا سوراخ های داخل موتورخانه دارای یقه ی فلزی یا پلاستیکی با اتصال دائم به بلندی حداقل ۵۰ میلی متر می باشد؟ (طبق بند ۴-۳-۶)			

تهیه کننده :	تایید کننده :	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ :	تاریخ :	امضاء
امضاء	امضاء	تاریخ :
امضاء	امضاء	تاریخ :

۱۳۵	در صورت وجود تورفتگی هایی با عمق بیش از ۰/۵ متر و عرض کمتر از ۰/۵ متر و همچنین هر نوع کانالی در کف موتورخانه ، آیا پوشیده شده اند؟ (۵-۲-۳-۶)		
۱۳۶	آیا ابعاد موتورخانه با بندهای (۲-۲-۱-۶ و ۲-۳-۶) مطابقت دارد؟		
۱۳۷	آیا در طول هر رشته از طناب فولادی عیبی مشاهده نمی شود؟		
۱۳۸	آیا طناب های فولادی، حداقل دو رشته و مستقل از هم هستند؟ (۳-۱-۹) آیا ضریب اطمینان طناب فولادی مطابق با بند (۲-۲-۹) می باشد؟		
۱۳۹	در صورت وجود اتاق فلکه، آیا شرایط آن مطابق الزامات بیان شده در بندهای ۴-۶ بوده و دستورالعمل های آن مطابق بند ۴-۴-۱۵ می باشد؟		
۱۴۰	آیا کلیه ی سیم ها و کابل های معمولی <u>قابل انعطاف</u> (به جز کابل سه فاز روکش دار) مطابق بند (۳-۱-۵-۱۳) از چاه و روی سقف کابین و موتورخانه عبور داده شده است؟ • فقط عبور از کانال یا لوله خرطومی فلزی مجاز می باشد و تنها سیم های عبوری از دیواره چاه و دیواره موتورخانه می توانند از کانال یا لوله خرطومی پلاستیکی عبور داده شود.		

۱۰. گاورنر

شماره سریال نام سازنده

سرعت نامی آسانسور (m/s) سرعت درگیری گاورنر (m/s)

موقعیت نصب گاورنر: ☐ در موتورخانه ☐ درون چاه

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۴۱	آیا گاورنر دارای پلاک شامل اطلاعات بند (۶-۱۵) و (۱-۱۵) می باشد؟ نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - سرعت درگیری - شماره سریال			
۱۴۲	آیا گاورنر مطابق بند (۹-۹) انتخاب و تنظیم شده است؟ • گاورنر باید توسط پیچ هایی به صفحه ی نگهدارنده محکم شود.			
۱۴۳	آیا سرعت عملکرد گاورنر وزنه ی تعادل (در صورت وجود) از سرعت عملکرد گاورنر کابین حداکثر ۱۰٪ بیشتر می باشد؟ (طبق بند ۳-۹-۹)			
۱۴۴	آیا جهت چرخش علامت گذاری شده روی گاورنر با جهت عملکرد ترمز ایمنی مطابقت دارد؟ (طبق بند ۵-۹-۹)			
۱۴۵	آیا حداقل قطر طناب فولادی گاورنر و سایر مشخصات آن مطابق با بند (۶-۹-۹) می باشد؟ • نسبت بین قطر واقعی فلکه ی گاورنر به قطر اسمی طناب فولادی آن باید بیش از ۳۰ برابر باشد (طبق بند ۴-۶-۹-۹)			
۱۴۶	آیا گاورنر پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۱۰-۹-۹)			
۱۴۷	آیا وسائل الکتریکی گاورنر مطابق با بند (۱۱-۹-۹) عملکرد مناسب دارد؟ • وسیله الکتریکی گاورنر و وسیله الکتریکی فلکه هرزگرد گاورنر			

۱۱. سیستم محرکه ی آسانسور

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۴۸	آیا هر آسانسور دارای حداقل یک سیستم محرکه ی مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۱-۱۲)			

تهیه کننده :	تایید کننده :	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ :	تاریخ :	امضاء
امضاء	تاریخ :	امضاء

۱۲. مشخصات سیستم محرکه ی آسانسور

۱. موتور	اعلام شده توسط سازنده	(N/A)
۱-۱- کشور و شرکت سازنده		
۲-۱- شماره سریال		
۳-۱- قدرت	HP	KW
۴-۱- تعداد دور در دقیقه	Rpm	دور تند

۲. گیربکس (در صورت وجود)	اعلام شده توسط سازنده	(N/A)
۱-۲- نام و شرکت سازنده		
۲-۲- نسبت ورودی به خروجی		
۳-۲- قطر فلکه اصلی	Cm	
۴-۲- قطر فلکه هرزگرد	Cm	
۵-۲- Static Load محور گیربکس	Kg	

ردیف	شرح	نتیجه
		بلی
		خیر
		(N/A)
۱۴۹	آیا وضعیت فلکه ی اصلی و فلکه های هرزگرد و استقرار طناب فولادی از نظر هم راستایی، شاقولی و تناسب طناب فولادی با شیار فلکه اصلی مناسب است؟ (بازرسی چشمی) • باید حداقل ۵۰٪ از قطر طناب فولادی درون شیار فلکه اصلی قرار گیرد.	
۱۵۰	آیا وضعیت فلکه ی هرزگرد و زاویه ی طناب فولادی نسبت به فلکه ها مناسب است؟ • باید زاویه ی α اجرا شده اندازه گیری و ثبت گردد و از زاویه مندرج در دفترچه محاسبات کمتر نباشد.	
۱۵۱	آیا قطر فلکه ها با قطر طناب فولادی مناسب است؟ • حداقل ۴۰ برابر قطر طناب فولادی	
۱۵۲	در صورت استفاده از تسمه برای جفت کردن موتور به اجزای ترمز الکترو مکانیکی، آیا حداقل از دو حلقه تسمه استفاده شده است؟ (۱۲-۲-۲)	

۱۳. ترمز

ردیف	شرح	نتیجه
		بلی
		خیر
		(N/A)
۱۵۳	آیا عملکرد ترمز متناسب با بندهای (۱۲-۴) می باشد؟ • تست ترمز: ۱۲۵٪ بار در کابین - حرکت به سمت پایین با سرعت نامی - قطع کلید صفر و یک - توقف کابین	
۱۵۴	آیا قطع جریان فوق حداقل توسط دو وسیله برقی مستقل انجام گرفته (طبق بند ۱۲-۴-۲-۳-۱) و کنتاکتورهای قطع جریان مطابق بند (۱۲-۷-۱) می باشد؟ • نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی • در صورت بکارگیری از سیستم محرکه از نوع موتور- ژنراتور (وارد لئونارد) باید الزامات بند (۱۲-۷-۲) رعایت شده باشد.	

تهیه کننده :	تایید کننده :	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
امضاء	امضاء	امضاء
تاریخ :	تاریخ :	تاریخ :

۱۵۵	آیا در صورتیکه وسیله‌ی برقی مستقل ردیف ۱۵۴ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می‌شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می‌شود؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۱ و ۱۳-۱-۲-۳) • روش تست: وصل دستی یکی از کنتاکتورها - فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)		
۱۵۶	آیا قابلیت آزاد نمودن ترمز به وسیله‌ی دست امکان‌پذیر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۴)		
۱۵۷	آیا در صورت عدم تامین شرایط بند (۱۵۶) قابلیت آزاد سازی ترمز توسط یک وسیله‌ی برقی مجهز به باطری پشتیبان امکان‌پذیر است؟		
۱۵۸	در صورتیکه چرخ فلاپیول الکترو موتور قابل برداشتن باشد در محلی که به سهولت قابل دسترسی می‌باشد، نصب گردیده است؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۱)		
۱۵۹	در صورتی که نیروی لازم برای حرکت دادن فلاپیول بیش از ۴۰۰ نیوتن می‌باشد و یا در مواردی که فلاپیول وجود ندارد، آیا شرایط بند ۱۲-۵-۲ و شرایط بند ۱۴-۲-۱-۴ در خصوص عملکرد اضطراری کلیدهای برقی رعایت شده است؟ • لزوم نیروی بیش از ۴۰۰ نیوتن باید توسط بازرس محاسبه و یا اندازه‌گیری شود.		
۱۶۰	آیا شاخص طبقات وجود دارد؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۲) • شاخص طبقات می‌تواند به صورت نشانه‌گذاری روی طناب فولادی و شاسی موتور و یا نشانگر الکتریکی مجهز به برق پشتیبان اجرا شود.		

۱۴. لوازم و تجهیزات و حفاظت الکتریکی

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۶۱	آیا دورانداز اجباری در صورت لزوم مطابق بند ۱۲-۸ وجود دارد؟			
۱۶۲	آیا حداقل قسمتی از قطعات چرخنده در دسترس نظیر فلاپیول و هر قطعه صاف و مدور مشابه در سیستم محرکه (به استثنای فلکه های کششی)، به رنگ زرد می‌باشد؟ (۱۲-۹)			
۱۶۳	آیا در مدارهای کنترل و ایمنی مقدار میانگین ولتاژ (DC) یا مقدار r.m.s (AC) بین هادیها یا بین هادیها و زمین از ۲۵۰ ولت کمتر است؟ (۱۳-۴-۱) • اندازه گیری ولتاژ بین نول و فاز و بین ارت و فاز			
۱۶۴	آیا شرایط کنتاکتورهای اصلی طبق بند (۱۳-۲-۱-۱) می‌باشد؟			
۱۶۵	در صورت استفاده از رله کنتاکتوری آیا مطابق با خواسته بند (۱۳-۲-۱-۲) می‌باشد؟			
۱۶۶	آیا تغذیه‌ی موتورهای محرکه اصلی در هر زمان به وسیله‌ی دو وسیله‌ی برقی مستقل انجام می‌گیرد؟ • نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی			
۱۶۷	آیا در صورتی که وسیله‌ی برقی مستقل ردیف ۱۶۶ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می‌شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می‌شود؟ (طبق بند ۱۲-۷-۳ و ۱۳-۲-۱-۳) • روش تست: قطع دستی یکی از کنتاکتورها- فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)			

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	تاریخ:	تاریخ:
امضاء	امضاء	امضاء

۱۵. حفاظت موتور ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۶۸	آیا سیم اتصال به زمین و سیم نول همواره از هم جدا شده اند؟ (طبق بند ۱۳-۱-۵) • روش تست: بعد از قطع کلید سه فاز ساختمان اهم بین نول و ارت نباید صفر باشد.			
۱۶۹	آیا در آسانسورهای بدون درایو VVVF ، موتور در مقابل اتصال کوتاه (سیم زمین) حفاظت شده است؟ (طبق بند ۱۳-۱-۳ و ۱۳-۳-۴ و ۱۳-۳-۵) • در صورتی که موتور دارای سیم پیچ های مختلف باشد، مقررات این بند باید در مورد هریک از سیم پیچ ها اعمال گردد.			
۱۷۰	آیا در آسانسورهای بدون درایو VVVF ، موتور در برابر Over Load (اضافه بار الکتریکی) محافظت شده است؟ (طبق بند ۱۳-۲-۳ و ۱۳-۳-۴) • در صورتی که موتور دارای سیم پیچ های مختلف باشد، مقررات این بند باید در مورد هریک از سیم پیچ ها اعمال گردد. • چنانچه موتورهای آسانسور از ژنراتور DC تغذیه شوند، این موتورها نیز باید در برابر اضافه بار محافظت شوند.			
۱۷۱	آیا در صورت افزایش دما در سیم پیچ های موتور، مدار اصلی تغذیه قطع می شود؟ (طبق بند ۱۳-۳-۳)			
۱۷۲	آیا عملکرد سیستم کنترل زمانی مطابق بند (۱۰-۶-۲) می باشد؟			
۱۷۳	آیا در هنگام ریویزیون، عملکرد آسانسور تحت تأثیر عملکرد سیستم کنترل زمانی قرار نمی گیرد؟ (طبق بند ۱۰-۶-۳)			
۱۷۴	آیا سیستم مجهز به کنترل فاز می باشد؟			

۱۶. کلیدهای اصلی

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۷۵	آیا برای هر آسانسور یک کلید اصلی دو وضعیت <u>ی</u> که قادر به قطع حداکثر جریان در شرایط استفاده عادی از آسانسور باشد وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۱)			
۱۷۶	آیا در زمان قطع کلید فوق، تغذیه مدارهای روبه رو برقرار است؟ (طبق بندهای ۱۳-۴-۱ و ۱۳-۶-۱ و ۱۳-۶-۲)			الف- روشنایی کابین
				ب- تهویه (در صورت وجود)
				پ- پرز نصب شده روی سقف کابین
				ت- روشنایی موتورخانه و اتاق فلکه ها
				ث- پرز موتورخانه
				ج- روشنایی چاه آسانسور
				ج- زنگ اخبار (زنگ خطر) (در صورت وجود)
۱۷۷	آیا کلید اصلی از ورودی یا ورودی های موتورخانه قابل رویت بوده و به آسانی و به سرعت قابل دسترسی است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)			
۱۷۸	آیا یک کلید مستقل جهت تغذیه مدار کابین وجود دارد؟ (داخل تابلو اصلی) (طبق بند ۱۳-۶-۳-۱)			
۱۷۹	در موتورخانه های مشترک آیا کلید اصلی متعلق به هر آسانسور به آسانی قابل تشخیص است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)			
۱۸۰	در صورتی که موتورخانه شامل چند سیستم محرکه آسانسور باشد، آیا برای هر کابین یک کلید مربوطه جداگانه وجود دارد؟ (داخل تابلو اصلی) (طبق بند های ۱۳-۶-۳-۱ و ۱۳-۶-۳-۳)			

تهیه کننده :	تایید کننده :	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ :	تاریخ :	امضاء
امضاء	امضاء	تاریخ :
امضاء	امضاء	تاریخ :

۱۸۱	آیا کلید روشنایی چاه در داخل تابلو اصلی وجود دارد؟ (طبق بند های ۱۳-۶-۳ و ۱۳-۳-۳)		
۱۸۲	آیا با عملکرد یکی از وسایل برقی ایمنی موضوع پیوست الف، سیستم محرکه متوقف می گردد؟ (طبق بند ۱۴-۱-۲-۱)		
۱۸۳	آیا برای تشخیص آسان، لوازم برقی نصب شده علامت گذاری شده اند؟ و چنانچه بعد از قطع کلید اصلی ولتاژ آنها از ۵۰ ولت تجاوز نماید، بطور مناسبی از هم جدا شده و علامت گذاری شده اند؟ (طبق بند ۱۳-۵-۳)		
۱۸۴	در صورتی که جدا کردن اتصالات در تابلو نیاز به ابزار خاص (نظیر پیچ گوشتی) نداشته باشد، آیا طراحی آن بگونه ای می باشد که اتصال مجدد غلط را غیر ممکن سازد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۴)		
۱۸۵	آیا در مورد آسانسورهای گروهی شرایط قطع کلید اصلی مطابق بند (۱۳-۴-۳) می باشد؟		
۱۸۶	آیا در صورت استفاده از خازن تصحیح ضریب قدرت، این خازن قبل از کلید اصلی قرار دارد؟ (۱۳-۴-۴)		

۱۷. کنترل عملکرد آسانسور

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۸۷	آیا در صورت اتصال بدنه یا زمین شدن در مداری که شامل یک وسیله ایمنی برقی می باشد، شرایط بند ۱۴-۱-۱-۳ رعایت شده است؟ • (قطع کلید صفر و یک- اتصال کوتاه شین ارت تابلو به انتهای مدار ایمنی- وصل کلید صفر و یک- فرماندهی به یک طبقه- قطع شدن فیوز یا اعلان خطای تابلو)			
۱۸۸	آیا کنترل عملکرد عادی توسط کلیدهایی که دارای هیچ جزء برقدار در دسترس، نمی باشد، مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است؟			
۱۸۹	آیا کلید توقف اضطراری با شرایط بندهای (۱۴-۲-۲) و (۱۴-۲-۲-۳) در نواحی روبه رو وجود دارد؟			
	الف- سقف کابین (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)			
	ب- چاهک (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)			
	پ- اتاق فلکه (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)			

۱۸. دستورالعمل ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۹۰	آیا تمام برچسب ها و دستورالعمل ها خوانا، قابل فهم، غیر قابل پاره شدن و بادوام فلزی یا غیر قابل اشتعال بوده و در محل قابل رویت قرار دارد؟ (طبق بند ۱۵-۱) • استفاده از شابلون و رنگ بلامانع می باشد.			
۱۹۱	آیا همه ی برچسب ها و پلاک ها به زبان فارسی می باشند؟ (طبق بند ۱۵-۱) • برچسب ها و پلاک های چند زبانه بلامانع است.			
۱۹۲	آیا برچسب ها مطابق با خواسته ی بند (۱۵-۴-۱ و ۱۵-۴-۲) در موتورخانه و روی درب آن نصب شده است؟ • "خطر - موتورخانه ی آسانسور ورود کلیه ی افراد غیر مجاز ممنوع"			

تهیه کننده :	تایید کننده :	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ :	تاریخ :	امضاء
امضاء	تاریخ :	امضاء

۱۹۳	آیا نشانه گذاری دربها و دریچه های دسترسی و سایر نشانه گذاری ها در موتورخانه (شامل دستورالعمل نجات اضطراری، حداکثر بار مجاز روی تیرک یا قلاب سقف، جهت حرکت کابین روی فلاپیول، علائم موتورخانه مشترک و) مطابق با بند (۴-۱۵) می باشند؟ • عبارت اخطار دهنده دربها یا دریچه ها : "خطر سقوط - دریچه را مجدداً ببندید."
۱۹۴	آیا دریچه های بازرسی و اضطراری مطابق با بند (۵-۱۵) دارای برچسب می باشند؟ • "خطر - چاه آسانسور ورود کلیه افراد غیر مجاز ممنوع"
۱۹۵	آیا کنتاکتورها - رله ها - فیوزها و سرسیم های اتصالات مدارهایی که به داخل تابلو کنترل یا فرمان وارد می شوند، طبق نقشه سیم کشی علامت گذاری شده اند؟ (طبق بند ۱۵-۱۰)
۱۹۶	آیا کلید سه گوش درب با شرایط بند(۱۵-۱۱) تطابق دارد؟
۱۹۷	آیا کلید سه گوش نصب شده در موتورخانه دارای علامت گذاری مناسب می باشد؟ (طبق بند ۱۵-۱۱)

۱۹. تست ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۹۸	تست پاراشوت (ترمز ایمنی) • آلی تست پاراشوت (تدریجی) کابین با ۱۲۵٪ بار نامی و در سرعت کاهش یافته با موفقیت انجام گرفته است؟ (تست پاراشوت آنی کابین با ۱۰۰٪ بار نامی و در سرعت نامی انجام می شود). (پیوست ت) • آیا در حین درگیری ترمز ایمنی ، طناب گاورنر و متعلقات آن ، در محل خود ، بدون نقص باقی می ماند (۹-۶-۶-۹) • آیا فقط با بالا بردن کابین و وزنه ی تعادل (در صورت نصب سیستم ترمز ایمنی برای آن) ، پاراشوت آزاد می گردد؟ (طبق بند ۹-۸-۱) • آیا شیب کف کابین پس از عملکرد ترمز ایمنی کمتر از ۵٪ حالت عادی آن است؟ (۹-۸-۷) • آیا تست پاراشوت وزنه ی تعادل (در صورت نصب سیستم ترمز ایمنی برای آن) با کابین خالی و در سرعت افزایش یافته انجام شده است؟ (پیوست ت) □ (N/A)			
۱۹۹	تست بالانس			
۲۰۰	تست های کشش (Traction) • آیا در زمانی که وزنه ی تعادل روی ضربه گیرها قرار دارد و همزمان موتور آسانسور در جهت حرکت به بالا می باشد، <u>کابین خالی</u> بالا نمی رود؟ (طبق بند ۹-۳-۱ قسمت الف) و تست ترمز (ردیف ۱۵۳) • تامین کشش در فرمول های یادآوری شماره ۱ و ۲ انتهای بخش ۹ (طبق بندهای ۹-۳-۱ قسمت ب و ۹-۳-۲) که با صحنه گذاری محاسبات احراز می شود. (ردیف ۲۰۹)			
۲۰۱	تست کنترل فاز			
۲۰۲	تست کنترل دما			
۲۰۳	تست وسیله زمانی			

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	تاریخ:	امضاء
امضاء	امضاء	تاریخ:
امضاء	امضاء	تاریخ:

۲۰. مدارک

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۰۴	فرم درخواست بازرسی • مالک (با ارایه مدارک مثبت) و یا شرکت فروشنده آسانسور می‌تواند درخواست‌کننده بازرسی باشد. • تنظیم کروکی دقیق در این فرم الزامی است.			
۲۰۵	مشخصات فنی آسانسور			
۲۰۶	فرم تأییدیه اجزاء			
۲۰۷	تصویر پروانه ساختمان			
۲۰۸	تصویر قرارداد سرویس و نگهداری حداقل یکساله			
۲۰۹	نقشه و دفترچه محاسبات • آیا نقشه و محاسبات توسط بازرس و بر مبنای فرم یافته‌های بازرسی صحه گذاری شده است؟			
۲۱۰	بیمه‌نامه آسانسور • به آدرس محل نصب با ذکر شماره پلاک ثبتی، به ظرفیت کامل آسانسور و با ذکر تعداد توقف • بیمه‌گذار می‌تواند شرکت فروشنده آسانسور یا مالک باشد، ولی «مدیر ساختمان» و «مالکان ساختمان» باید <u>به صورت</u> <u>بی‌نام</u> جزو ذینفعان بیمه‌نامه باشند.			
۲۱۱	تصویر پروانه طراحی و مونتاژ معتبر شرکت فروشنده آسانسور • نیازی به ثبت در پرونده‌های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد.			
۲۱۲	تصویر گواهی‌نامه معتبر قطعات ایمنی (گاورنر-ترمز ایمنی-ضربه گیر- قفل درب) (۴-۸-۹ و ۲-۵-۸-۹ و ۶-۸-۹ و ۴-۸-۹ / گواهی‌نامه ترمز ایمنی)، (۵-۷-۷ و ۶-۷-۷ / گواهی‌نامه قفل درب)، (۴-۹-۹ و ۶-۶-۹-۹ و ۹-۹-۹ و ۱-۴-۱۰ و ۲-۴-۱۰ و ۱-۳-۴-۱۰ و ۲-۳-۴-۱۰ و ۳-۳-۴-۱۰ و ۱۰-۴-۳-۴ / گواهی‌نامه گاورنر) • نیازی به ثبت در پرونده‌های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد.			

تهیه کننده :	تایید کننده:	تصویب کننده :
سمت :	سمت :	سمت :
تاریخ:	امضاء	تاریخ :
امضاء	امضاء	امضاء :