

به‌داد صنعت آریان خراسان

فرم تاییدیه اجزا آسانسورهای برقی

کد سند: FR-ABI-010-01

تاریخ تجدیدنظر: ۹۶/۱۱/۰۸

شماره صفحه: ۱ از ۲

شماره پرونده:

بدینوسیله گواهی می‌گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره

۱۳۱/۱۳۱/د، کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور نفره با تعداد توقف به آدرس

.....

و پلاک ثبتی

دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی (پیوست شماره ۳)، سالم و به لحاظ عملکردی

مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می‌باشد:

• ریل‌های راهنما و متعلقات آن

• گاورنر

• ترمز ایمنی

• طناب‌های فولادی و سیستم تعلیق

• کابل تراولینگ

• تابلو فرمان

• قاب وزنه، وزنه‌ها و متعلقات آن

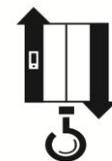
• قفل درب‌ها

• کابین و یوک آن

• ضربه‌گیرها

• سیستم محرکه

• فلکه‌های کشش و هرزگرد



بهداد صنعت آریان خراسان

فرم تاییدیه اجزا آسانسورهای برقی

کد سند: FR-ABI-010-01

تاریخ تجدیدنظر: ۹۶/۱۱/۰۸

شماره صفحه: ۲ از ۲

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می‌گردد:

- کلیه سیم‌کشی‌ها (به استثنای کابل‌های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می‌باشد.
- طراحی درب کابین و لته‌های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درب‌های طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می‌باشد.
- طراحی و اجرای درب‌ها و چهارچوب‌ها و ریل‌های هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاری‌های سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جدا شدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می‌باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶-۱ از فک‌های ترمز ایمنی به عنوان کفشک‌های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می‌باشد.

شرکت عرضه کننده آسانسور

تاریخ:

مهر و امضا